

## AUTOKAR NA 6

### Kodeks bezpiecznego i ekologicznego przewozu autokarowego dzieci w przewozach okazjonalnych

Największym problemem związanym z poprawą bezpieczeństwa dzieci w przewozach okazjonalnych (np. na basen, na wycieczkę, do kina) nie są ograniczenia technologiczne, lecz brak świadomości i wiedzy o skutkach podjęcia błędnych decyzji dotyczących wyboru środka transportu.

Niniejszy dokument zawiera wskazówki, na co powinni zwrócić uwagę rodzice i opiekunowie, planujący podróż autokarem dla dzieci, ponieważ statystyki z akcji „Bezpieczny autokar” przeprowadzanej przez ITD od 2003 r. są nieubłagane.

Najważniejszymi czynnikami mającymi decydujący wpływ na bezpieczny przewóz dzieci są:

1. Kierowca
2. Pojazd
3. Warunki drogowe

#### **Obowiązki kierowcy przewożącego dzieci**

- posiada aktualne i wymagane wszystkie dokumenty kierowcy oraz autokaru, tj. prawo jazdy kat. D, dowód rejestracyjny pojazdu, dokument zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC, inne dokumenty wynikające z ustawy o transporcie drogowym
- przestrzega przepisów o czasie pracy, jazdy i obowiązkowych przerwach
- powinien mieć ukończone specjalne szkolenie do przewozu dzieci
- jest zobowiązany do włączania świateł awaryjnych podczas wsiadania i wysiadania dzieci
- jest zobowiązany do włączenia świateł mijania podczas podróży
- sprawdza, czy dzieci mają zapięte pasy bezpieczeństwa
- dopasowuje prędkość jazdy do aktualnie panujących warunków drogowych, jedzie zgodnie z przepisami ruchu drogowego
- nie otwiera drzwi pojazdu dopóki nie upewni się, że nie spowoduje zagrożenia w ruchu drogowym i bezpieczeństwie pasażerów
- w czasie przewożenia osób nie pali tytoniu i nie spożywa pokarmów
- nie może oddalać się od pojazdu, gdy silnik jest włączony
- podczas jazdy nie korzysta z telefonu komórkowego, nie prowadzi rozmów i nie słucha głośnej muzyki

Należy zwracać również uwagę na normy czasu jazdy i odpoczynku kierowców autokarów, których muszą bezwzględnie przestrzegać (regulują je przepisy o ruchu drogowym):

- maksymalny czas jazdy dziennej kierowcy autokaru na dobę wynosi 9 godzin, a dwa razy w tygodniu dopuszcza się zwiększenie tego czasu do 10 godzin.
- jeżeli czas przejazdu nie przekracza 9-10 godzin, autobus może prowadzić jeden kierowca, natomiast przy czasie jazdy powyżej 10 godzin w autokarze obowiązkowo musi podróżować 2 kierowców, zmieniających się podczas pokonywania trasy.
- maksymalny czas jazdy kierowcy autobusu bez przerw to 4 godziny 30 minut. Po tym czasie należy zrobić przerwę, której zalecany czas wynosi 45 minut. Dopuszczalne jest stosowanie przerw dzielonych, z których pierwsza powinna trwać minimum 15 minut, druga minimum 30 minut.

### **Warunki techniczne autokaru**

- posiada aktualne badania techniczne (ważne 6 miesięcy)
- jego stan techniczny nie budzi wątpliwości
- jest oznaczony z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej. Tablice te powinny być oświetlone w warunkach niedostatecznej widoczności, chyba że zostały wykonane z materiału odblaskowego
- posiada 2 gaśnice oraz apteczkę
- posiada zasłony w bocznych oknach, jeżeli nie jest wyposażony w szyby przeciwsłoneczne
- posiada sprawne ogrzewanie w zimie oraz klimatyzację w lecie
- posiada pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach
- idealnie posiada 3 punktowe pasy bezpieczeństwa umożliwiające zamontowanie fotelika dla młodszych dzieci
- posiada homologowany ogranicznik prędkości do 100 km/h
- wyposażony jest w sygnał akustyczny ostrzegający na zewnątrz o cofaniu pojazdu
- wyposażony jest w urządzenie zapobiegające przed ruszeniem pojazdu z otwartymi drzwiami, także na pochyłościach
- Inne warunki techniczne zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia w DZ.U. 2015, 305 ust. 22, np. miejsce na wózek inwalidzki, miejsca stojące, kolor nadwozia, dodatkowe oświetlenie



## JAK POWINNA WYGLĄDAĆ ORGANIZACJA WYJAZDU I PODRÓŻ

### Organizacja wyjazdu

#### 1. Wybór autokaru

Przygotowując wyjazd autokarowy dla dzieci i młodzieży należy kierować się przede wszystkim względami bezpieczeństwa pasażerów, a nie ceną. Ważne jest, aby autokar był w nienagannym stanie technicznym, a firma oferująca swoje usługi cieszyła się jak najlepszą opinią.

Stary, wyeksploatowany pojazd z dużym przebiegiem, nawet jeśli jest przygotowany do drogi, stwarza ryzyko awarii i komplikacji w czasie podróży. Ważny jest również aspekt ekologiczny – autokary poniżej normy emisji spalin Euro VI emitują więcej szkodliwych substancji, a więc zanieczyszczają powietrze w większym stopniu.

#### 2. Umowa

Każdorazowo na usługę przewozu dzieci i młodzieży powinno się podpisać z przewoźnikiem umowę. Organizator wycieczki podpisując umowę powinien zwrócić uwagę, aby znalazły się w niej szczegółowo opisane prawa i obowiązki obu stron oraz wymagania dotyczące stanu technicznego i wyposażenia pojazdu.

W umowie wynajmu autokaru można zawrzeć klauzulę, aby autokar przed wyjazdem był poddany badaniom technicznym na stacji kontroli pojazdów, na koszt organizatora wycieczki (aktualny koszt badania wynosi 199 zł).

#### 3. Ubezpieczenie

Uczestnicy wyjazdu mogą być objęci ubezpieczeniem od następstw nieszczęśliwych wypadków. Decyzje o ubezpieczeniu uczestników wyjazdu powinna być omówiona z rodzicami na etapie zawierania umowy z organizatorem wyjazdu.

W przypadku wycieczki lub imprezy zagranicznej – uczestnikiem może być osoba ubezpieczona od następstw nieszczęśliwych wypadków i kosztów leczenia (§15 rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej i Sportu w sprawie warunków i sposobu organizowania przez publiczne przedszkola, szkoły i placówki krajoznawstwa i turystyki (Dz. U. z 2001 r. Nr 135, poz.1516, z późn. zm.)).

## Przed podróżą

### 1. Stan techniczny autokaru

Potrzebę sprawdzenia autokaru najlepiej zgłosić z wyprzedzeniem policji lub Inspekcji Transportu Drogowego z podaniem uzgodnionego przez organizatora wycieczki miejsca, w którym ma być przeprowadzona kontrola pojazdu, przewoźnika oraz liczbie przewożonych osób.

Stan techniczny autokaru można sprawdzić na trzy sposoby:

- I. Poprzez wyszukiwarkę „Bezpieczny Autobus” <https://bezpiecznyautobus.gov.pl/> (wystarczy wpisać numer rejestracyjny pojazdu), która pozwala sprawdzić podstawowe dane na temat autokaru, m.in.:
  - czy pojazd posiada ważne obowiązkowe ubezpieczenie OC,
  - czy pojazd posiada ważne obowiązkowe badanie techniczne wraz z informacją kiedy powinno się odbyć kolejne badanie,
  - stan licznika odnotowany podczas ostatniego badania technicznego (system gromadzi informacje o stanie licznika począwszy od 2014 roku)
  - dane techniczne, takie jak liczba miejsc czy masa pojazdu,
  - czy pojazd jest oznaczony obecnie w bazie jako wyrejestrowany lub kradziony.

- II. Poprzez Inspekcję Transportu Drogowego: kontrole odbywają się w miejscach odjazdu autokarów lub na wyznaczonych przez wojewódzkie inspektoraty stałych punktach kontroli, na które autokar może podjechać przed wyjazdem. W tym celu należy się skontaktować telefonicznie lub mailowo (najlepiej z wyprzedzeniem) z właściwym Wojewódzkim Inspektoratem Transportu Drogowego.

Numery telefonów do WITD dostępne są na stronie internetowej:

[www.gitd.gov.pl/kontakt/witd](http://www.gitd.gov.pl/kontakt/witd)

- III. Podczas kontroli policji, która poza stanem technicznym autokaru, kontroluje sprawność psychofizyczną kierowcy, jego uprawnienia oraz trzeźwość. Jeżeli przewoźnik nie chce zgodzić się na kontrolę pojazdu i kierowcy to znak, że może obawiać się ujawnienia nieprawidłowości. Zgłoszenia można dokonać telefonicznie dyżurnemu właściwej miejscowo jednostki policji. Z dokonanej kontroli kierowca otrzymuje protokół pokontrolny, który powinien okazać organizatorowi.

### 2. Omówienie zasad bezpiecznego podróżowania

Przed wyruszeniem na wycieczkę opiekun powinien przedstawić dzieciom zasady bezpiecznego podróżowania: pasy bezpieczeństwa, wsiadanie i wysiadanie, zachowanie w autokarze, zachowanie podczas postojów.

### 3. Pasy bezpieczeństwa

Jeżeli autobus wyposażony jest w pasy bezpieczeństwa obowiązek ich używania dotyczy wszystkich pasażerów. W świetle prawa o ruchu drogowym dopiero od października 2007 r. każdy nowy rejestrowany w Polsce autokar musi mieć zamontowane pasy bezpieczeństwa.

Wymóg ten nie dotyczy pojazdów już zarejestrowanych i użytkowanych. Skutek tego jest taki, że nawet dziś liczba autokarów bez pasów jest przerażająca. To, kiedy wreszcie w

każdym autobusie znajdziemy pasy bezpieczeństwa zależy w dużej mierze także od nas. Jeżeli organizując wycieczki szkolne wybierzemy bezpieczniejszy pojazd, dla przewoźników będzie to sygnał pokazujący konkretny kierunek działania.

Kierowca autokaru jest obowiązany do poinformowania osób przewożonych pojazdem o obowiązku korzystania z pasów bezpieczeństwa, chyba że grupa została o tym poinformowana przez organizatora wycieczki. Informacje o obowiązku zapinania pasów można również przekazać za pomocą urządzenia audiowizualnego lub znaku umieszczonego w widoczny sposób przy każdym miejscu siedzącym.

### **W trakcie podróży**

1. Postoje autobusu należy organizować w miejscach do tego przeznaczonych, najlepiej na oznakowanych parkingach.
2. Dzieci należy uprzedzić, że na parkingu także odbywa się ruch pojazdów, tzn. że podjeżdżają inne pojazdy, a kierowcy wykonują różne manewry np. cofania.
3. Dzieci nie powinni wsiadać i wysiadać z autokaru od strony jezdni, ani też wychodzić na jezdnię spoza pojazdu.
4. Opiekunowie wycieczki są współodpowiedzialni za bezpieczeństwo przewożonych dzieci.
5. W sytuacji, gdy kierowca autokaru łamie zasady bezpieczeństwa np. przekracza dozwoloną prędkość, rozmawia przez telefon komórkowy itp.) należy zdecydowanie zwrócić mu uwagę lub wezwać policję.
6. W trakcie jazdy dzieci nie powinny spacerować po wnętrzu pojazdu, wychylać się przez okna, stawać na siedzeniach, opierać się o drzwi. Takie zachowania, oprócz tego, że są niebezpieczne rozpraszają uwagę kierującego.
7. Przejścia w autokarze muszą być wolne, co umożliwia szybkie opuszczenie pojazdu w razie ewakuacji (wszystkie bagaże powinny być umieszczone na półkach lub w bagażniku).
8. Miejsca przy drzwiach są zarezerwowane dla osób dorosłych.